



Un océan d'histoires



Introduction

La route que prendront les concurrents et concurrentes du Vendée Globe a été sillonnée par de nombreux intrépides explorateurs aspirant à découvrir le dernier continent inexploré du monde. Sans GPS ni communication satellite, ces explorateurs ont affronté les conditions extrêmes de l'océan Austral. Les motifs de ces expéditions étaient multiples, comme acquérir de nouvelles connaissances scientifiques et découvrir de nouvelles ressources à exploiter.

Sommaire :

Page 1 : L'Antarctique : un désert longtemps inconnu

Page 2 : Pourquoi les humains ont-ils décidés de faire des voyages en Antarctique ?

Page 3 : La course au pôle Sud

Page 4 et 5 : Comment se passait une expédition en Antarctique à l'époque ?

Page 6 : Et maintenant, est-ce qu'il y a toujours des expéditions en Antarctique ?



L'Antarctique : un désert longtemps inconnu

L'Antarctique est le nom donné à la région polaire qui est située à l'extrême sud de la Terre. En son centre, on trouve le continent Antarctique, qui est en grande partie recouvert de glace et entouré de mers glacées. C'est l'un des lieux les plus extrêmes de la planète, balayé en permanence par le vent et où les températures sont largement inférieures à zéro. C'est le dernier continent à avoir été découvert par l'être humain. De fait, l'Antarctique est éloigné de toute autre terre et ne peut être atteint qu'au prix d'un long voyage maritime, sur une mer souvent agitée.

Pourquoi l'Antarctique est-il un désert ?

Un désert est une région caractérisée par de très faibles précipitations (pluie ou neige) et où la densité de population est basse en raison des conditions climatiques. Il existe des déserts tempérés (Mongolie), froids (Antarctique), ou chauds (Sahara).

Comme personne n'habite de façon permanente en Antarctique et qu'il n'y a là-bas que très peu de précipitations, l'Antarctique est considéré comme un désert froid !

L'Antarctique est ...



L'endroit le plus froid de la planète (température la plus froide mesurée à -89°C !)



Un lieu ayant moins de précipitations que dans le désert du Sahara



L'endroit le plus venteux de la planète



Un lieu où se trouve environ 90% de la glace mondiale



Pourquoi les humains ont-ils décidé de faire des voyages en Antarctique ?

Au début du XXème siècle, l'Antarctique demeure le dernier continent inexploré. Certains pêcheurs et chasseurs y trouvent alors des terrains de chasses très profitables qu'ils tentent de garder secret. A l'opposé, de nombreux explorateurs poussés par l'appel de la gloire et de la curiosité organisent de grandes expéditions très largement diffusées par les journaux ! Il s'agit de découvrir les derniers endroits inconnus du monde. Plusieurs questions scientifiques liées à l'Antarctique sont alors toujours sans réponses : L'Antarctique est-elle une seule île ? Quels animaux vivent en Antarctique ? Qu'y a-t-il au pôle Sud ? Les explorateurs font alors appel à des scientifiques, mais aussi à des marins, des médecins, des cuisiniers, pour composer des équipages prêts à répondre aux défis de l'Océan Austral et de l'Antarctique !

Ces explorateurs légendaires ont cartographié des terres inconnues, étudié la faune et la flore uniques de l'Antarctique et repoussé les limites de l'exploration polaire. Leurs récits d'aventure ont inspiré des générations d'explorateurs en herbe à rêver de découvertes extraordinaires et de défis surmontés. Leurs expéditions ont permis de mieux comprendre la géologie, la météorologie et la biodiversité de l'Antarctique, ouvrant la voie à de nouvelles recherches scientifiques et à une plus grande sensibilisation à la préservation de cette région unique et précieuse.



Xavier Mertz quitte le refuge par la fenêtre du plafond.



Xavier Mertz skie au bord d'une falaise de glace.

Et la Suisse dans tout ça ?

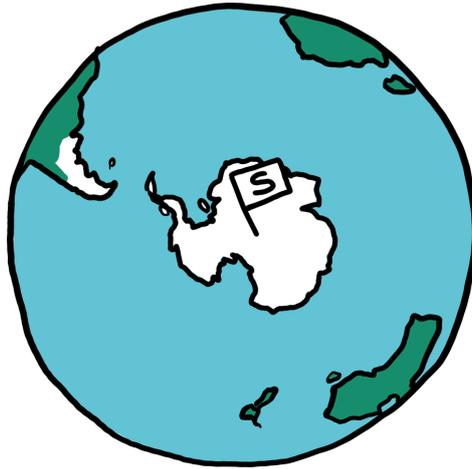
Pendant l'expédition Antarctique menée par Douglas Mawson en 1911-1913, un explorateur suisse, Xavier Mertz, a participé en tant qu'expert à ski. C'est le premier explorateur Suisse en Antarctique ! Les skis étaient alors très importants pour se déplacer sur la glace et la neige en Antarctique. Sans eux, les membres de l'expédition se seraient enfoncés dans la neige et n'auraient pu avancer que très lentement.





La course au pôle Sud

Entre 1896 et 1922, il y eut 16 expéditions menées pour découvrir et cartographier le "nouveau continent". Huit pays différents organisèrent leurs propres expéditions et participèrent à la compétition, en quête de gloire et de célébrité. Mais qui fut le premier à atteindre le pôle Sud et à planter son drapeau dans la glace ?



C'est finalement l'équipe d'expédition norvégienne menée par Roald Amundsen qui arriva la première au pôle Sud en 1911. Amundsen réussit cette première en devançant l'équipe britannique menée par Robert Falcon Scott, laquelle arriva au pôle Sud cinq semaines plus tard.

Entre Amundsen et Scott, les stratégies étaient différentes. Ils n'ont pas choisi les mêmes routes, ni les mêmes équipements ou moyens de transport. Amundsen privilégia les chiens de traîneaux et les skis, tandis que Scott utilisa des motoneiges, ainsi que des poneys de Sibérie et quelques chiens de traîneaux.

Bien que les équipes atteignent toutes deux le pôle Sud, le sort s'acharna sur l'équipe de Scott: entre la mort des poneys, les motoneiges qui tombèrent en panne et une vague de froid sur le retour, nul ne survécut.



© Nasjonalbiblioteket Oslo

Un traîneaux à chien de l'expédition Amundsen.



© Alexander Turnbull Library

Des poneys tirent les traîneaux de l'expédition Scott.



Comment se passait une expédition en Antarctique à l'époque ?

Les expéditions menées à l'époque n'étaient pas toujours couronnées de succès. Les moyens dont nous disposons aujourd'hui n'existaient alors pas. Les explorateurs étaient livrés à eux-mêmes, loin de tout, dans des conditions extrêmes. Chaque participant était au courant des risques et acceptait de partir, sans être certain d'en revenir. Les navires pouvaient, par exemple, rester bloquer dans la banquise, il fallait donc passer l'hiver dans le froid extrême et espérer que la glace fonde à nouveau en été. Dans le pire des cas, le navire pouvait également être broyé par la banquise.

Une chose est sûre, les explorateurs de l'époque n'avaient pas de téléphones satellites, GPS, et vestes en goretex. Il fallait composer avec les moyens de l'époque !

Les étapes du déroulement d'une expédition en Antarctique à l'époque :



1. Financer le voyage

Avant de commencer l'expédition, les explorateurs tentent d'obtenir des financements. Les expéditions sont très coûteuses, il faut donc réussir à réunir suffisamment d'argent pour mener à bien de longs mois de voyage.



2. La préparation

De nombreuses préparations s'imposent avant de partir. Il faut rassembler suffisamment de vivres, embarquer les animaux nécessaires, confectionner des vêtements chauds, et rassembler un équipage.

La minute curieuse : La préparation de l'expédition Scott



L'équipe de Scott était composée de 65 membres d'équipage, 3 traîneaux, la viande de 162 moutons, 19 poneys, 33 chiens, et 450 tonnes de charbon (le carburant de l'époque).



Comment se passait une expédition en Antarctique à l'époque ? (Suite)

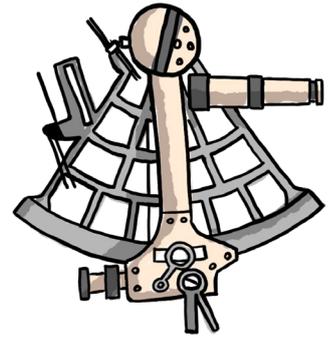


3. Le voyage en mer

L'expédition commence par un périlleux voyage. Il faut traverser l'Océan Atlantique dans la longueur, serrés comme des sardines avec tous les animaux et l'équipement à bord !

La minute curieuse : le sextant

A l'époque, les navigateurs utilisaient un sextant pour déterminer leur position en mer. Plus précisément, cet instrument mesure l'angle entre l'horizon et le soleil, la lune, ou les étoiles. Cependant, pour mesurer avec précision, il fallait garder le sextant aussi droit que possible sur la ligne d'horizon, ce qui n'est pas facile sur une mer houleuse ! A partir de la mesure du sextant, des calculs permettent aux navigateurs de trouver leur position exacte sur le globe !



4. L'expédition sur la glace

Une fois en Antarctique, les membres de l'expédition doivent faire preuve d'imagination pour traverser de nombreux obstacles. Par exemple, la banquise peut se briser et il faut alors progresser d'une plaque à l'autre sur la mer gelée.

5. Le retour

Une fois l'expédition terminée, il faut maintenant entreprendre le retour au Nord, vers des terres plus habitables pour l'hiver. A l'arrivée, les chefs d'expédition participent à de nombreuses conférences pour partager leurs aventures et obtenir des financements pour leurs prochaines expéditions.





Et maintenant, est-ce qu'il y a toujours des expéditions en Antarctique ?

Oui ! En plus des expéditions menées en Antarctique, il existe aussi plus de 80 stations scientifiques, la plupart étant concentrées sur la péninsule Antarctique. Ces stations servent de bases pour de nombreuses recherches et études, permettant aux scientifiques de mener des expériences cruciales sur la biodiversité, le climat et les glaces. En effet, de nombreux mystères scientifiques demeurent non résolus. Par exemple, en Antarctique la glace peut atteindre 3 km d'épaisseur et contient des informations sur le climat passé. Des bulles d'aires capturées dans cette ancienne glace peuvent nous aider à comprendre l'atmosphère d'il y a presque 1,5 million d'années ! Cela nous aide aussi à mieux estimer le climat futur.

Contrairement à l'époque où les expéditions étaient périlleuses et nécessitaient des mois de planification, les scientifiques d'aujourd'hui se rendent en Antarctique grâce à la technologie moderne, ce qui facilite beaucoup le voyage. Les avions, les hélicoptères, et les navires de recherche sont équipés de technologies avancées pour le transport, la communication et la collecte de données. Des navires assurent régulièrement le ravitaillement des stations. D'ailleurs, certaines grandes stations sont même équipées de salle de gym !



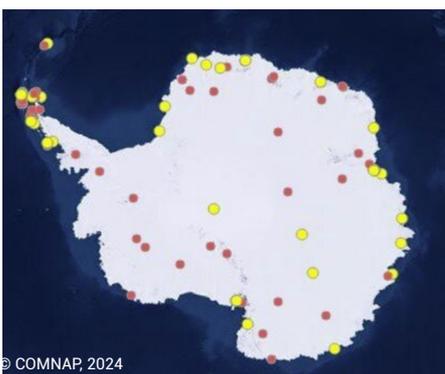
© Alexandra Olivier-Morgan, 2017

Un hélicoptère survole l'Antarctique.



© Morgan Perrot - Marine Nationale

L'astrolabe, navire de recherche français.



© COMNAP, 2024

Carte des stations en Antarctique. En rouge les stations saisonnières, en jaune les stations permanentes.



© René Robert, International Polar Foundation, 2023

La station belge Princesse Elisabeth.

Aujourd'hui, les expéditions en Antarctique sont souvent organisées par plusieurs pays collaborant vers un même objectif ou pour un même projet. De nombreuses nations travaillent ensemble pour partager des ressources, des informations et des résultats de recherche. Ainsi, des équipes internationales de chercheurs travaillent ensemble sur les mêmes stations.